



# INSTRUCTIONS DE MONTAGE

## Boites À Vitesses



Pour tous remplacements de boite à vitesses , accordez une attention particulière aux points suivants:

- Vidangez votre ancienne boite avant dépose.
- Déposez et contrôlez vos anciens accessoires avant de remonter votre nouvelle boite à vitesses.
- Placez l'ancienne et la nouvelle boite à vitesses cote à cote et vérifiez qu'elles sont identiques avant de commencer le remontage.
- Si vos transmissions sont montées avec un palier , contrôler l'état de ceux-ci et remplacez au besoin.
- Vérifiez l'état des supports et remplacez si besoin.
- Contrôlez le jeu dans les cardans et les remplacer si nécessaire.
- Contrôler la compatibilité du système de tachymètre.
- Contrôler votre volant moteur , volant bi-masse et système d'embrayage. Remplacer au besoin.
- Si votre système de sélection comporte un contre-poids , contrôlez le et remplacez au besoin.
- Utilisez le type d'huile préconisé par le constructeur et vérifiez son niveau.
- Contrôlez l'absence de fuite.
- Placez votre vieille matière dans le support fourni lors de la livraison et faites la demande de retour.
- Contrôlez votre montage afin d'éliminer tout bruit suspect.

Par expérience , il est conseillé de reconstruire les pièces réutilisées et leurs montages avant de contacter notre service après-vente.

Les points de contrôle cités ci-dessus ne sont en aucun cas une notice de montage. Une personne qualifiée doit effectuer le montage. L'installateur doit posséder les compétences et l'outillage nécessaire pour assurer le remplacement de la boite à vitesses.

Si un problème se présente, contactez-nous.



Remanufacturing since 1936

vege.info

