



CONSEILS D'INSTALLATION

DIRECTIVES DE MONTAGE

Nous conseillons vivement que nos produits ne soient montés que par des professionnels automobiles agréés et pleinement formés, soit dans un garage ou un atelier disposant des compétences et de l'équipement nécessaires pour effectuer le travail. Les produits remanufacturés sont généralement fournis pour être montés sur des véhicules à kilométrage élevé, il est donc essentiel de procéder à des contrôles avant installation.

Une attention particulière est requise, les produits VEGE sont fournis avec des instructions de montage spécifiques à l'unité, il est important de lire et d'appliquer ces instructions avant d'installer ou de faire fonctionner le moteur de remplacement.

Il arrive que les moteurs VEGE comportent des pièces de Transport qui devront être remplacées avant d'être montées. Cela est dû au fait que les constructeurs de véhicules utilisent une seule famille de moteurs pour couvrir de nombreuses applications, la seule différence étant souvent des Carters.

CONSEILS

Moteurs – Il est d'une importance vitale que la cause profonde de la défaillance concernant l'unité précédente soit identifiée et que toute mesure corrective soit prise. Ceci afin d'éviter que le produit remanufacturé VEGE ne subisse une défaillance prématurée.

Boîtes de vitesses – Assurez-vous toujours que le type et la quantité d'huile utilisés sont corrects, conformément aux spécifications du constructeur. VEGE recommande également de toujours monter un nouvel embrayage lorsque vous changez de boîte de vitesses.

Culasses - Pour assurer l'étanchéité de la chambre de combustion, des canaux de lubrifiant et de liquide de refroidissement, il faut utiliser le bon jeu de joints et de boulons neufs, toutes les surfaces doivent être exemptes de saleté ou de débris, et la procédure de serrage appropriée doit être suivie. L'assemblage correct des composants de la distribution est d'une importance capitale pour le fonctionnement du moteur lorsqu'une culasse est remplacée.

Turbocompresseurs - Tous corps étranger/saleté dans le filtre à air et les conduits peuvent entraîner une réduction des performances, des dommages importants et une défaillance prématurée. Une attention particulière doit être accordée aux conduits de vidange et d'alimentation en huile, toute restriction de l'alimentation en huile endommagera le turbo de remplacement. VEGE recommande de toujours remplacer ces conduits par des conduites neuves.

Pompes et injecteurs diesel – VEGE recommande de nouveaux joints et boulons d'injecteur sont toujours utilisés lors du montage d'un injecteur échange, à défaut de quoi les gaz de combustion peuvent s'échapper de la chambre de combustion. L'assemblage correct des composants de la distribution est d'une importance capitale pour le fonctionnement du moteur lors du remplacement d'une pompe d'injection diesel.

Étriers de frein - VEGE recommande de toujours remplacer les plaquettes de frein et les liquides de frein lors du montage d'un étrier de frein échange. Bien que les étriers puissent être remplacés individuellement, il est largement recommandé de remplacer les plaquettes par paire sur l'essieu.